

ПРОТОКОЛ

заседания Межведомственной комиссии по отбору проектов по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления иных межбюджетных трансфертов в целях достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих реализацию указанных проектов

Москва

26 декабря 2016 г.

№ 91

Присутствовали:

Члены Комиссии

М.Ю. Соколов, Е.И. Дитрих, Д.Е. Прончатов,
А.Г. Носов, И.И. Старыгин, И.И. Григорович

Секретарь Комиссии

С.А. Анисимов

Приглашенные

И.В. Костюченко, Е.Н. Семенова, К.А. Городилин,
Д.М. Кирюхин, В.М. Знатков, С.М. Титов,
В.Н. Быченко, В.И. Рыбакин, Н.А. Чазова,
С.С. Сабуров, С.Ю. Некрасов, А.В. Митько,
В.А. Нефедов, А.В. Савельев, А.В. Филимонов,
А.А. Шайхутдинова, С.Л. Ромашов, А.В. Сухадолов

Общее число членов Межведомственной комиссии по отбору проектов по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления иных межбюджетных трансфертов в целях достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих реализацию указанных проектов, утвержденной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2016 г. № МС-154-р – 11 человек (далее – Межведомственная комиссия, Комиссия). Присутствует 6 из 11, кворум имеется.

Заседание Межведомственной комиссии считается правомочным.

На основании пункта 16 приказа Минтранса России от 4 августа 2016 г. № 231 следующие члены Комиссии проголосовали заочно: А.К. Ниязметов, И.Э. Гудков. Комиссия правомочна принимать решение по вопросам повестки.

1. Утверждение перечня приоритетных проектов и предоставление рекомендаций Правительственной комиссии по транспорту по принятию решения об отборе проектов в отношении проектов, находящихся в утвержденном перечне приоритетных проектов

(Соколов, Прончатов, Григорович, Носов, Старыгин, Знатков, Быченко, Рыбакин)

1. Принять к сведению доклады выступивших по данному вопросу.
2. Утвердить перечень приоритетных проектов согласно приложению № 1 к настоящему протоколу (далее – перечень приоритетных проектов), с учетом актуализации информации, представленной инициаторами проектов в составе заявок.
3. Направить в Правительственную комиссию по транспорту:
 - 3.1. рекомендации о принятии решения о предоставлении государственной поддержки на реализацию следующих проектов, поддержанных Межведомственной комиссией и включенных в перечень приоритетных проектов, с учетом актуализации информации, представленной инициаторами проектов в составе заявок:
 - «Строительство и эксплуатация на платной основе мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска»;
 - «Концессионное соглашение в отношении объекта капитального строительства «Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42»;
 - «Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к. на основе концессионного соглашения»;
 - 3.2. расчет объема средств от сбора платы за проезд по автодорожным объектам согласно перечню приоритетных проектов, в случае превышения прогнозируемой интенсивности движения по сравнению с установленными в соответствующем конкурсном предложении, концессионном соглашении или результатами транспортного моделирования (в зависимости от степени готовности регионального концессионного проекта)
4. Инициаторам проектов, указанных в подпункте 3.1 пункта 3 настоящего протокола, подготовить и направить в Федеральное дорожное агентство в срок до 16 января 2017 года расчеты объема средств от сбора платы за проезд по автодорожным объектам согласно перечню приоритетных проектов, в случае превышения прогнозируемой интенсивности движения по сравнению с установленными в соответствующем конкурсном предложении, концессионном соглашении или результатами транспортного моделирования (в зависимости от

степени готовности регионального концессионного проекта), а также предложения по объему (в процентом выражении) вышеуказанных средств, подлежащих направлению в Федеральный дорожный фонд.

5. Федеральному дорожному агентству в срок до 20 января 2017 года подготовить и представить в Министерство транспорта Российской Федерации после исполнения инициаторами проектов пункта 4 настоящего протокола сведения об объеме средств от сбора платы за проезд по автодорожным объектам согласно перечню приоритетных проектов, которые могут быть направлены в Федеральный дорожный фонд, а также при необходимости предложения по внесению изменения в действующие нормативные правовые акты Российской Федерации для целей реализации вышеуказанного механизма.

Приложение: на 2 л.

Председатель Межведомственной комиссии

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'М.Ю. Соколов', written over a rectangular stamp area.

М.Ю. Соколов

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОЕКТОВ, ПРЕТЕНДУЮЩИХ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ
ТРАНСФЕРТОВ В ЦЕЛЯХ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОГРАММ В СФЕРЕ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ РЕАЛИЗАЦИЮ УКАЗАННЫХ ПРОЕКТОВ**

Рейтинг проекта	Наименование проекта	Инициатор проекта	Стоимость реализации проекта, млн. руб. ¹	Объем господдержки (с разбивкой по годам), млн. руб. ²		Срок реализации проекта, лет	Срок инвестиционной стадии проекта, лет	Степень готовности проекта ³
				2017	2018			
1	2	3	4	5		6	7	8
1	Строительство и эксплуатация на платной основе мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска	Правительство Новосибирской области	40 582	2017	371	25	4,7	Этап конкурса (п. 26.7 Методики)
				2018	6 425			
				2019	7 455			
				2020	8 216			
				2021	3 811			
				ИТОГО:	26 278			

¹ В ценах соответствующих лет без ПИР и НДС.

² Данные представлены с учетом округления финансовой модели.

³ В соответствии с пунктом 26 Методики отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления иных межбюджетных трансфертов в целях достижения целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих реализацию указанных проектов, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 августа 2016 года № 221 (далее – Методика), необходимо указать один из следующих условных этапов степени готовности проекта: этап подготовки концессионного соглашения (п. 26.3 Методики), этап конкурса (п. 26.4-26.7 Методики), этап заключения кредитных соглашений (п. 26.8 Методики), с указанием соответствующего пункта Методики.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Концессионное соглашение в отношении объекта капитального строительства «Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42»	Правительство Хабаровского края	43 677	2017	1 485	15,5	3,5	Этап заключения кредитных соглашений (п. 26.8 Методики)
				2018	5 547			
				2019	5 747			
				2020	6 104			
				ИТОГО:	18 883			
3	Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к. на основе концессионного соглашения	Правительство Пермского края	14 175	2017	544	15	3,6	Этап конкурса (п. 26.7 Методики)
				2018	2 752			
				2019	3 011			
				2020	3 270			
				ИТОГО:	9 577			