

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ
ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ В СЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА,
ПРИЧИНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ИМЕЮЩИМИ
РАЗРЕШЕННУЮ МАКСИМАЛЬНУЮ МАССУ СВЫШЕ 12
ТОНН

Презентация правовых основ проекта



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



Федеральный закон от 21.07.2005 № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях";

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Постановление Правительства РФ от 14.06.2013 № 504 "О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн";

Распоряжение Правительства РФ от 29.08.2014 г № 1662-р

От имени Российской Федерации в качестве концедента выступает Федеральное дорожное агентство (Росавтодор)

Отдельные полномочия концедента вправе осуществлять Федеральное казенное учреждение "Дороги России" (ФКУ «Дороги России»)





Показатели эффективности

Установленное минимальное значение

Минимальное количество определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от фактического количества транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПВ)

93%

Минимальное количество идентифицированных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн от общего количества определенных (выявленных) транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (ПИ)

95%

Минимальная собираемость взимаемой платы в счет возмещения вреда с владельцев идентифицированных транспортных средств (ЭФ)

99%

Базовый размер платы концедента по концессионному соглашению в год, без учета НДС (БЭП)

10 610 млн. руб.

Минимальный коэффициент готовности системы взимания платы в целом, не менее

0,99



Предмет – создание (финансирование и проектирование) и эксплуатация (владение и пользование) Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

Объект – совокупность следующих объектов:

- (а) Бортовые Устройства (БУ);
- (б) Система Стационарного Контроля (ССК);
- (в) Центр управления и мониторинга (ЦУиМ);
- (г) Оборудование ЦОД;
- (д) Система Мобильного Контроля (СМК),

Срок – 13 лет (может быть продлен).

Плата концедента по Концессионному соглашению – является платежом за эксплуатационную готовность объекта соглашения и представляет собой обязательство концедента в отношении концессионера, принимаемое первым на период эксплуатации объекта соглашения.

Базовый размер платы концедента по концессионному соглашению установлен распоряжением Правительства РФ от 29.08.2014 г. № 1662-р.



NB! Отдельные права и обязанности по концессионному соглашению могут быть реализованы ФКУ "Дороги России"

Обязательства концедента:

- Финансовые обязательства (плата концедента);
- Заключение с концессионером договоров аренды земельных участков, на которых располагается объект Концессионного соглашения;
- Предоставление концессионеру созданных им объектов Системы взимания платы во владение и пользование со дня ввода их в эксплуатацию и до истечения срока действия Концессионного соглашения;
- Обязательство принять объект Концессионного соглашения;
- Согласование технического задания на проектирование объекта Концессионного соглашения.

NB! Принятие концедентом на себя части расходов на создание и использование (эксплуатацию) объекта концессионного соглашения не предусматривается



Обязательства концессионера:

- Обеспечение финансирования создания Системы взимания платы;
- Проектирование и строительство объекта Соглашения;
- Ввод в эксплуатацию объекта Соглашения;
- Регистрация права собственности концедента на объект Соглашения;
- Содержание, ремонт и капитальный ремонт объекта;
- Страхование риска утраты объекта Соглашения;
- Осуществление полномочий оператора взимания платы (заключение с владельцами транспортных средств договоров оказания услуг по расчету платы и обеспечению перечисления ее в бюджет);
- Предоставление владельцам транспортных средств технических устройств, предназначенных для определения местонахождения (маршрута движения) транспортного средства;
- Формирование и ведение баз данных, содержащих информацию о транспортных средствах, превышающих максимальную разрешенную массу 12 тонн и т.д.



Стадия 1: Проведение переговоров в форме совместных совещаний в целях обсуждения и возможного изменения условий Концессионного соглашения

NB! Не подлежат изменению Основные условия, установленные распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.08.2014 года № 1662-р

Стадия 2: Заключение Концессионного Соглашения

Условия заключения Соглашения:

- Согласование проекта концессионного соглашения сторонами;
- Согласование проекта концессионного соглашения с Минтрансом России, Минэкономразвития России и Минфином России



Подтверждение наличия у концессионера доступа к финансовым ресурсам, необходимым для исполнения Концессионного соглашения, должно быть предоставлено **не позднее 180 календарных дней** с даты заключения Концессионного соглашения

Условия финансового закрытия:

- Подтверждение наличия соответствующих финансовых ресурсов;
- Подтверждение заключения соглашений о финансировании с банками или финансовыми организациями в достаточном объеме для исполнения принятых обязательств.

