

**Концессионный проект по строительству,
реконструкции и эксплуатации
автомобильных дорог Пермь-Березники
020+639 - 022+390, Пермь-Березники
022+390-025+768 и Восточный обход г. Перми
000+000-009+753, I п.к.**

Пермский край



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



Суть проекта

- строительство нового мостового перехода через р. Чусовая
- строительство, реконструкция подъездов к мостовому переходу и смежных участков автомобильной дороги
- строительство пунктов взимания платы.

Протяженность объекта 9,28 км, в т.ч. протяженность моста 1,5 км

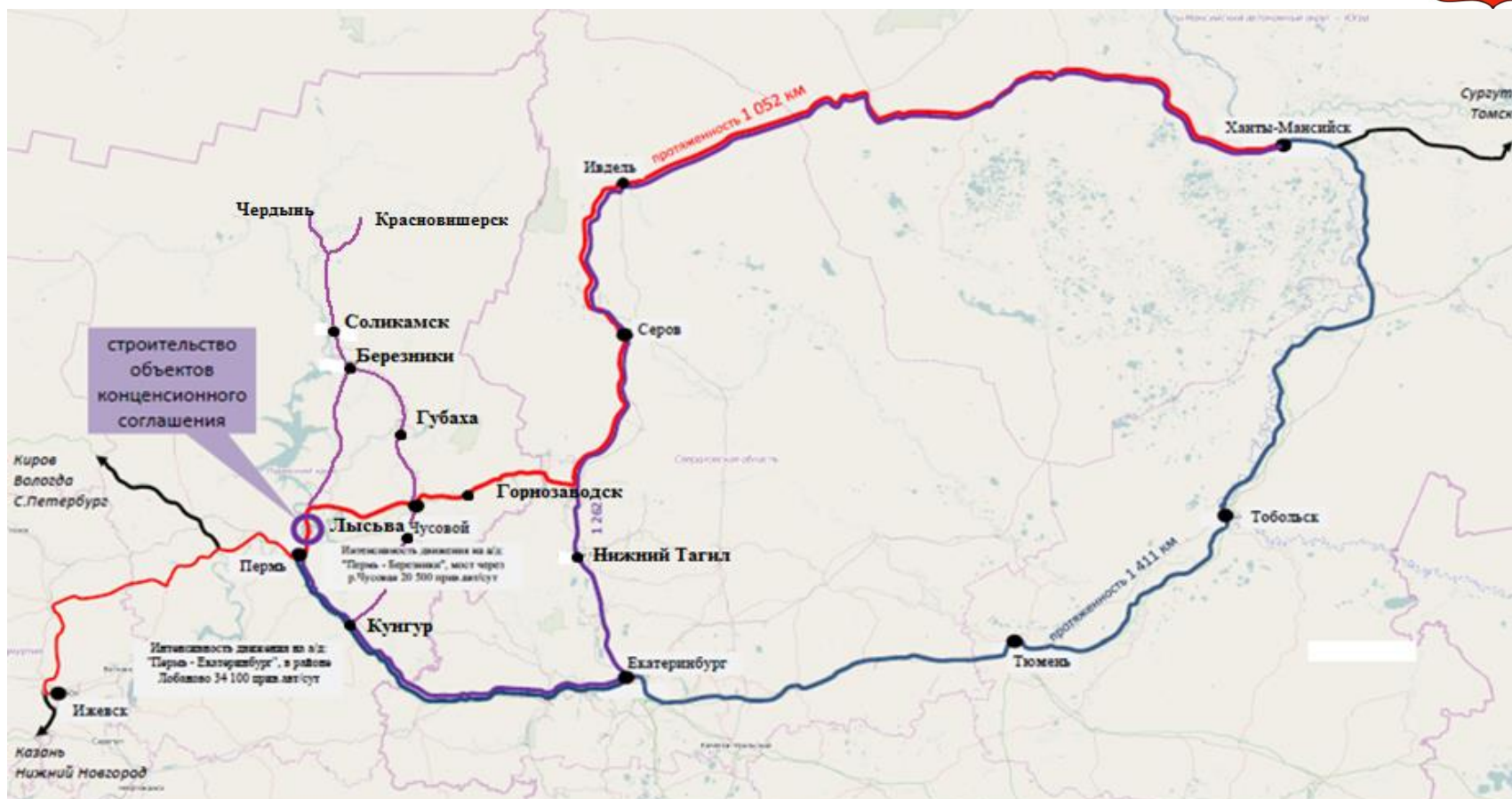
Статус проекта

Победитель конкурса ООО «Пермская концессионная компания» (группа ВТБ)

В настоящее время ведутся переговоры в форме совместных совещаний в целях обсуждения условий концессионного соглашения.

Плановый срок подписания концессионного соглашения 30 апреля 2017 года.

Срок действия концессионного соглашения – 15 лет (с даты подписания)





Стоимость строительства и реконструкции проекта – с учетом возмещаемого НДС и капитализации – 14 175 млн. руб.

Источники финансирования инвестиций:

- Капитальный грант – **10 854** млн. руб., в т.ч. федеральный бюджет – 9 577 млн. руб., региональный бюджет – 1 277 млн. руб.
- Средства внебюджетных источников – **3 321** млн. руб.

Финансовая эффективность проекта:

- чистая приведенная стоимость проекта - **371,2** млн. руб. при ставке дисконтирования 14%;
- чистая приведенная стоимость собственного капитала - **4,8** млн. руб. при ставке дисконтирования 18%;



Результаты реализации проекта:

- разгрузка транспортного «узкого горла» автодороги «Пермь-Березники», связывающую краевой центр и северо-восточные населенные пункты, в которых проживают около половины населения края (46% с учетом Перми).
- развитие Центрального транспортного широтного коридора Российской Федерации, представленного существующими автодорогами Москва - Казань – Пермь – Екатеринбург и Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Сургут – Томск, что будет способствовать развитию интеграционных связей с регионами-соседями Пермского края.
- перераспределение транспортного потока Центрального широтного коридора на участке от Перми до Ханты-Мансийска. Движение через объекты концессии уменьшит перепробег на данном участке более чем на 350 км.



Экономические эффекты

- **Обеспечение опережающего развития моногородов и территорий, входящих в зону восточного меридионального транспортного коридора.**

Реконструируемые участки автодороги соединяют краевой центр со второй по величине северной агломерацией края (Березники, Соликамск) и двумя моногородами (Красновишерск, Чусовой). Снятие ограничений в транспортной инфраструктуре повысят доступность и привлекательность моногородов и территорий, прилегающих к городам – ядрам для населения и бизнеса. Возникает возможность расширения агломерационных радиусов за счет вовлечения в зоны агломераций дополнительных дешевых земельных участков для создания на них промышленных зон, зон частной застройки, городов – спутников.

- **Повышение инвестиционной активности и инвестиционной привлекательности.**

Реализация проекта увеличит среднегодовой размер бюджетных инвестиций на 46%. Опыт реализации крупного инвестиционного проекта в формате ГЧП повысит привлекательность региона для бизнеса для реализации других крупных инвестиционных проектов.

- **Развитие рынка труда в Пермском крае** – планируется создания 578 рабочих мест. Монетизированный эффект составит 3921 млн. рублей.

- **Обеспечение мультипликативного экономического эффекта** за счет оживления спроса на продукцию, как местного производства, так и продукцию, производимую в других субъектах Российской Федерации, увеличение прибыли транспортных организаций и прочее.

Социальные эффекты

- **Повышение безопасности дорожного движения** за счет повышения категорийности автомобильной дороги, ликвидации заторов.

- **Повышение мобильности и комфорта жизни населения Пермской агломерации** за счет сокращения времени стояния в дорожной «пробке», снижения уровня загрязненности воздуха. Оптимизация маятниковой трудовой миграции.