

1) В связи с чем принято постановление Правительства РФ о взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн?

Постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 принято в целях реализации статьи 31.1 Федерального закона от 06.04.2011 г. N 68-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", которой установлено, что движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения допускается при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам такими транспортными средствами.

2) Водителей каких видов транспорта касается Постановление?

Постановление касается, в первую очередь, владельцев, а потом уже водителей транспортных средств, разрешенная полная масса которых превышает 12 тонн.

3) Сколько их насчитывается?

В 2011 году, когда по заказу Министерства транспорта РФ проводилась НИОКР по теме «Научное обоснование технических и технологических решений системы взимания платы за проезд по федеральным автомобильным дорогам общего пользования с владельцев (пользователей) транспортных средств, максимальная (полная) масса которых более 12 тонн и ее опытное внедрение», транспортных средств разрешенной полной массой свыше 12 тонн насчитывалось в России 1 595 тысяч. Если учесть их ежегодный прирост и то, что взиматься плата будет также с транзитных 12-тонников, принадлежащих нерезидентам Российской Федерации, можно считать, что объектов взимания к моменту ввода в эксплуатацию системы взимания платы будет не менее 2 миллионов.

4) Какой вред автомобили массой свыше 12 тонн наносят автодорогам?

Согласно расчетам, проведенным учеными, вред, наносимый дорожному покрытию одним т.н. 12-тонником сопоставим с вредом, который наносят 50 тысяч легковых автомобилей. Те, кто хоть иногда ездят по федеральным автодорогам, подтвердят, что им приходится видеть и колеи, и «волны», и другие проявления повышенных нагрузок на дорожное полотно.

5) Существовала ли ранее у водителей автомобилей массой свыше 12 тонн обязанность возмещать деньгами причиненный вред автодорогам? Какие платежи устанавливает данное Постановление?

До принятия изменений в законодательство, о которых идет речь, такой обязанности у владельцев 12-тонников не было. В настоящий момент установленный Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 тариф составляет 3 рубля 50 копеек за километр пути, пройденный 12-тонником, но он подлежит ежегодной индексации в соответствии с индексом потребительских цен и будет пересматриваться.

6) Куда и в какие сроки водители должны платить данные суммы?

Деньги в необходимой сумме вносятся на специальный расчетный счет, открываемый владельцем транспортного средства при заключении договора с оператором системы о взимании платы и перечислении её в бюджет Российской Федерации, откуда потом в автоматическом режиме раз в сутки списывается плата за фактически пройденный путь, либо при покупке билета (тикета) на проезд по определенному маршруту.

7) Кто и каким образом будет определять, что масса автомобиля превышает 12 тонн? Как это выглядит на практике?

Имеется в виду разрешенная максимальная масса любого транспортного средства, а не только автомобиля, которая указана в государственных регистрационных документах.

8) Какой эффект ожидается от документа?

По предварительным расчетам, поступления в Федеральный дорожный фонд должны составлять не менее 50 миллиардов рублей в год.

9) Сколько в России насчитывается автодорог общего пользования федерального значения?

Более 50 тысяч километров.