

Перечень наименований норм и расценок для внесения изменений в существующие нормы и расценки

№№ п/п	Наименование и шифр работ	Аргументация потребности в корректировке норм и расценок
	1	2
Часть 1		
1	Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 кВт с перемещением до 10 м, ГЭСН01-01-031 (01-04)	Завышены нормы маш-ч бульдозера мощн. 96 кВт Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 кВт с перемещением до 10 м, ГЭСН01-01-030 (05-08). Нормы маш-часа бульдозера мощн. 79 кВт (6,05 на 1000 м3 грунта) меньше, чем бульдозера мощн. 96 кВт (9,68 на 1000 м3 грунта).
2	При перемещении грунта на каждые последующие 10 м добавлять ГЭСН 01-01-031 (09-12)	Завышены нормы маш-ч бульдозера мощн. 96 кВт При перемещении грунта на каждые последующие 10 м добавлять, ГЭСН 01-01-030 (13-16). Нормы маш-часа бульдозера мощн. 79 кВт (5,24 на 1000 м3 грунта) меньше, чем бульдозера мощн. 96 кВт (8,14 на 1000 м3 грунта).
3	ГЭСН (ФЕР) 01-01-051-01 Удержание грунта и растительного слоя с использованием противэрозийного материала	В составе работ предусмотрено закрепление полотен матов в местах нахлеста пластиковыми анкерами. В расценке не учтено количество и стоимость пластиковых анкеров.
4	Уплотнение грунта ФЕР 01-02-001-01, ФЕР 01-02-005-01,02 и др.	Включают в себя уплотнение грунта старыми уплотняющими средствами с ограниченной толщиной уплотняющего слоя. Современные уплотняющие средства позволяют уплотнять слой грунта толщиной от 1,5 до 2,0 м. В связи с этим расценки становятся непроизводительными, не актуальными, удлиняют сроки строительства
5	Рыхление скального грунта 5-6 группы бульдозером (ГЭСН 01)	Существующие нормы по таблицам ГЭСН01-02-032 не предусматривают распределение затрат по группам грунта.
6	ГЭСН 01-02-040-01 "Укрепление откосов земляных сооружений посевом многолетних трав с подсыпкой растительной земли вручную"	Расценка включает в себя использование вагонетки неопрокидной 1,5 м3, т.е. эту расценку могут применять только на ж/д
7	ГЭСН 01-02-043 "Мошение откосов насыпи, дна и откосов кюветов"	Расценка включает в себя использование вагонетки неопрокидной 1,5 м3, т.е. эту расценку могут применять только на ж/д
8	ГЭСН 01-02-046-02/04/06 «Укрепление откосов земляного полотна бетонными сборными плитами»	Добавить к текстовке слово "исключать": на каждый 1 см изменения толщины добавлять и исключать к норме 01-02-046
9	Уплотнение грунта вибрационными катками 8,0 т (и более) на первый проход по одному следу при толщине слоя от 25 до 60 см (ГЭСН 01)	В связи с увеличением модификации и массы уплотняющих устройств, просим рассмотреть возможность расширения весовой градации вибрационных катков для уплотнения грунтов.
10	ФЕР01-02-094-01 Рыхление гидромолотом на базе экскаватора скального грунта 6 группы	В проектной документации возникает потребность в применении гидромолота для рыхления 5, 6, 7 группы грунтов
11	ГЭСН (ФЕР) 01-02-099-01 Валка деревьев мягких пород с корня, диаметр стволов до 16 см (Аналогично нормы с 01-02-099-01 по 01-02-099-12)	Занижены нормы трудозатрат и машино-часов расценки в 100 раз по сравнению с расценкой ГЭСН (ФЕР) 68-33-1. Стоимость работ ресурсным методом (базисно-индексным методом аналогичный порядок цифр) - 27,36 руб. с НДС валка одного дерева для Московской области. Найти подрядчика, чтобы срубить дерево по такой цене, очень сложно.
Часть 5		
12	ФЕР05-01-062 Бетонирование свай.	Добавить ресурс (ФСЭМ-110055) Автобетоносмеситель 6 м3. т.к. доставка бетона осуществляется автобетоносмесителями. Кроме того этот ресурс учтен в расценках ФЕР05-01-075 –ФЕР05-01-078.

13	Устройство буронабивных свай 05-01-075-01, 05-01-080-07	Откорректировать базисную стоимость основных ресурсов в расценках. Добавить в расценки расход навесного бурового оборудования, либо в техническую часть отдельной таблицей. Сводный сметный расчет загружен расчетами. На основании письма Минрегиона от 20.08.2010 №30424-КК/08 применяется коэффициент 0,4 к прямым затратам в базисном уровне цен перед применением индексов изменения стоимости строительно-монтажных работ по видам строительства, сообщаемых Минрегионом России в сводном сметном расчете. Т.ч. ФЕР05-2001 п.1.5.81
14	Устройство буронабивных свай с использованием расценок 05-01-075-01 ÷ 05-01-080-07 применяется коэффициент 0,4 при пересчете в текущий уровень цен	Откорректировать нормы расходов маш-часов, так как при использовании понижающего коэффициента 0,4 значительно занижается стоимость работ
15	Устройство буронабивных свай 05-01-075 - 078	Просим рассмотреть возможность внесения в данные сметные нормативы дополнительную градацию по использованию аналогичных буровых установок с меньшими затратами на эксплуатацию. Данная расценка при применении по сборникам ФЕР и ТЕР влечет значительное удорожание при производстве данного комплекса работ.
Часть 13		
16	Гидроизоляция поверхности бетонных и железобетонных конструкций в два слоя защитными покрытиями серии MASTERSEAL горизонтальной (вертикальной) ТЕР 13-03-006-1(2)	При применении этой расценки на гидроизоляцию при ремонте мостов затраты труда на 1м2 составляют 0,22-0,25 чел./час. Считаем такую трудоемкость не соответствующей фактическим затратам. Соответственно стоимость очень низкая. Для работ с составами "сметанообразной" консистенции требуется другая расценка. Также подлежат корректировке расценки ФЕР/ТЕР46 на нанесение составов на поверхности. Стоимости работ очень низкие и не соответствуют фактическим затратам, особенно при применении на таких сложных сооружениях, как мосты.
17	Очистка поверхности щетками ГЭСН13-06-003-01	По данному виду работ в норме не учтены материальные ресурсы (затраты на щетку или другой материал)
Часть 27		
18	Укрепление грунтов однослойных оснований и покрытий толщиной до 20 см (Е27-01-001)	Корректировка толщины с шагом 1 см (или разъяснить применение в технической части при толщине отличной от указанной в расценке) В связи с частым применением в проектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
19	Укрепление грунтов однослойных оснований и покрытий толщиной до 20 см смешением с цементом навесными фрезами (Е27-01-003)	Корректировка толщины с шагом 1 см (или разъяснить применение в технической части при толщине отличной от указанной в расценке) В связи с частым применением в проектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
20	Устройство оснований и покрытий с применением автогрейдера из готовой битумно-грунтовой смеси (Е27-01-002)	Корректировка толщины с шагом 1 см (или разъяснить применение в технической части при толщине отличной от указанной в расценке) В связи с частым применением в проектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
21	Устройство оснований и покрытий автогрейдером из готовой цементно-грунтовой смеси толщиной 15 см (Е27-01-004)	Корректировка толщины с шагом 1 см (или разъяснить применение в технической части при толщине отличной от указанной в расценке) В связи с частым применением в проектах строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
22	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 3 т/м3 и более (Расценки ФЕР27-06-020-02, ФЕР27-06-021-02)	При корректировке толщины слоя покрытия с использованием расценки ФЕР27-06-021-02, стоимость материала асфальтобетонной смеси учтена по коду 410-0005, вместо 410-0001, учтенной в расценке ФЕР27-06-020-02 ГОСТ 33133-2014 "Автомобильные дороги общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования"
23	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3	Внести изменения в Общие положения и Приложения в действующие СНБ в части применения расценок по корректировке толщины основания и покрытия дорожной одежды с использованием ТЕР 27-06-021-01 и ТЕР 27-06-020, а также ТЕР 27-04-005, ТЕР 27-04-006, ТЕР 27-04-007.

24	Сборник № 27 Раздел 06. Подраздел 02 ГЭСН 27-06-029-01 - 04	Уточнить наименование норматива, дополнив словами: Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных песчаных, мелко- и крупнозернистых типа А,Б,В, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м ³ ; То же, 3 т/м ³ и более Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых песчаных, мелко- и крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м ³ То же, 3 т/м ³ и более. Нормативы разработаны для устройства покрытия из горячих крупнозернистых, мелкозернистых, песчаных плотных или пористых асфальтобетонных смесей и учитывают ресурс: Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка I, тип А и т.п.
25	Сборник № 27 Раздел 06. Подраздел 02 ГЭСН 27-06-031-01 - 02 ГЭСН 27-06-032-01 - 02	Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками типа "VOGELE" средних типоразмеров при ширине укладки: - до 6 м и толщиной слоя 4 см с корректировкой на толщину слоя - более 6 м и толщиной слоя 4 см с корректировкой на толщину слоя По составу техники, её типоразмерам и нормам времени работы машин и механизмов нормативы разработаны (и соответствуют типовым технологическим картам) для укладки только ЩЕБЕНОЧНО-МАСТИЧНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА (типа ЩМА-10, ЩМА-15, ЩМА-20, ЩМА-30). Это должно быть прописано в наименовании норматива. Считаем необходимым в наименовании норматива заменить слова "...из горячих асфальтобетонных смесей..." на слова "из щебёночно-мастичных асфальтобетонных смесей..." Дополнить техническую часть уточнением: "Для устройства покрытия из щебёночно-мастичного асфальтобетона" Набором уплотняющей техники, её типоразмерами и за время её работы, учтенные нормативами, невозможно уплотнить плотные и пористые асфальтобетонные смеси до требуемого коэффициента уплотнения. Применение нормативов из таблиц ГЭСН 27-06-031 и ГЭСН 27-06-032 для укладки мелкозернистых и крупнозернистых плотных и пористых асфальтобетонных смесей не соответствует технологии работ.
26	Таблицы ГЭСН 27-04-013, 27-04-014 Устройство покрытия из фракционированного щебня	В связи с принятием "Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог", введены новые марки на ряд применяемых дорожно-строительных материалов. Необходимо внесения изменений в действующие нормы СНБ. Набором уплотняющей техники, её типоразмерами и за время её работы, учтенные нормативами, невозможно уплотнить плотные и пористые асфальтобетонные смеси до требуемого коэффициента уплотнения. Применение нормативов из таблиц ГЭСН 27-06-031 и ГЭСН 27-06-032 для укладки мелкозернистых и крупнозернистых плотных и пористых асфальтобетонных смесей не соответствует технологии работ.
27	Асфальтобетон щебеночно-мастичный, вид ЩМА-10, ФССЦ-410-0046, сметная стоимость 399,30 руб	Заниженная стоимость асфальтобетона (например, на аукцион по устройству слоев износа дорожной одежды толщиной слоя 3,5 см из асфальтобетона марки ЩМА-10 не заявлялась ни одна подрядная организация из-за низкой стоимости работ, составляющей которых являлась стоимость асфальта ЩМА-10) Текущая стоимость ЩМА-10 в Пермском крае составляет 3822,63 руб/тн (выдержка из каталога средних текущих сметных цен на материалы изделия и конструкции, 1 кв. 2016 г., разработан Федеральным центром ценообразования в строительстве и промышленности, филиал по Пермскому краю). Индекс изменения стоимости за 1 кв. 2016 г. 5,07 (прочие объекты - автомобильные дороги). Укладка 1 м ² асфальта ЩМА-10 в текущих ценах составляет 273,22 руб/м ² , фактическая текущая стоимость ЩМА-10 составляет в данной единичной расценке 0,0845 тн*3822,63=323, 01 руб/м ² , что ведет к убыточности производимого вида работ
28	Асфальтобетон щебеночно-мастичный, вид ЩМА-15, ФССЦ-410-0047, сметная стоимость 399,30 руб	заниженная стоимость асфальтобетона (например, на аукцион по устройству слоев износа дорожной одежды толщиной слоя 3,5 см из асфальтобетона марки ЩМА-10 не заявлялась ни одна подрядная организация из-за низкой стоимости работ, составляющей которых являлась стоимость асфальта ЩМА-15)
29	Асфальтобетон щебеночно-мастичный, вид ЩМА-20, ФССЦ-410-0048, сметная стоимость 390,88 руб.	заниженная стоимость асфальтобетона (например, на аукцион по устройству слоев износа дорожной одежды толщиной слоя 3,5 см из асфальтобетона марки ЩМА-10 не заявлялась ни одна подрядная организация из-за низкой стоимости работ, составляющей которых являлась стоимость асфальта ЩМА-20)

30	Стоимость асфальтобетонной продукции в базовых ценах	Сметная стоимость асфальтобетонной продукции в базовых ценах занижена , (430-570 руб /т без НДС) ,текущий индекс на материалы в Кемерово 6,096, текущая цена (сметная!!) получается 2600 -3500 руб /т без НДС. Рыночная стоимость асфальтобетона 3700-4700 руб /т без НДС +доставка на 30 км 250 руб Изменить базовую сметную стоимость асфальтобетонной продукции на 660-800 руб /т без НДС. Откорректировать стоимость согласно действующих прайсов , разделив их на текущий индекс
31	ГЭСН (ФЕР) 27-07-001 Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных нижний слой из крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4,5 см	В ресурсной части механизм для уплотнения принят как (122801) Виброплита с двигателем внутреннего сгорания. В составе работ уплотнение производятся катками. Привести в соответствие. Необходимо принять дополнительную расценку для корректировки толщины укладываемого слоя Расценка ГЭСН (ФЕР) 27-07-001-01 "Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см" не подходит по технологии для укладки горячей асфальтобетонной смеси
32	ГЭСН (ФЕР) 27-09-017-01 Разметка проезжей части термопластиком линией шириной 0,1 м сплошной (Аналогично нормы с 27-09-017-01 по 27-09-017-12)	В расценки необходимо добавить микростеклошарики ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования" п. 5.1. ГОСТ 32953-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования" п.5.1.2.3.
33	Сборник № 27 Раздел 09. Подраздел 02 Дорожные знаки ГЭСН 27-09-011-01 ГЭСН 27-09-011-02 ГЭСН 27-09-011-03 Установка дорожных знаков на металлических рамных конструкциях	Необходимо разделить комплексную расценку (земработы, устройство фундаментов, установка рамных (П,Г,Т-образных) опор, прикрепление щитков) на отдельные дифференцированные единичные расценки. При этом учесть, что бурильные машины из расценки 27-09-011 для устройства фундаментов (например объемом более 2 м3) , указанных в типовых альбомах, не применимы. Так же, как и чёрный металл конструкций с окраской суриком и масляными красками не применяется для данного вида работ. В настоящее время используются металлические конструкции исключительно горячего цинкования в заводских условиях. В наименовании норматива идёт речь о знаках, а единица измерения - 1 тонна металлоконструкций опор. Предлагаем установку конструкций опор нормировать отдельно с учетом их конструктивных особенностей. На установку дорожных знаков необходимы дифференцированные нормативы с единицей измерения 1 знак.
34	Сборник № 27 Раздел 12. Подраздел 02 ГЭСН 27-12-010-03 ГЭСН 27-12-010-04 Устройство и разборка дорог из сборных железобетонных плит со сплошным покрытием	Дополнить описание состава работ п.02 словами : "Отвозка плит автомашинами В ПРЕДЕЛАХ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ с укладкой в штабель." Вывоз плит за пределами строительной площадки на базу (или на другой участок работ) расценкой не учтен и должен в смете нормироваться дополнительно.
35	Уточнение по расценкам 27-08-001-05 Устройство укрепительных полос из щебня шириной 0,5 и 0,75 м, толщиной 10 см и 27-08-001-11 Укрепление обочин щебнем толщиной 10 см	При идентичном составе работ и единице измерения, в расценке 27-08-001-05 трудозатраты выше в 4,5 раза, а затраты на эксплуатацию машин и механизмов в 3,8 раза выше чем в расценке 27-08-001-11. Возможно требуется корректировка или исключение одной из расценок. Также есть необходимость в разработке расценок на устройство обочин с применением обочинокладчика.
36	27-06-007-01 Устройство швов в бетоне: затвердевшем	27-06-007-01 - в этой расценке ресурс "шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм - 0,00008т" заменить на ресурс "шнур уплотнительный пористый диаметром 20мм и более" Шнур должен применяться с целью экономии мастики и формирования оптимального поперечного сечения герметика в шве. В связи с изменением диаметра шнура значительно уменьшится расход мастики
37	27-12-001-01 - 06 Устройство временных грунтовых дорог профилированных при работе в нулевых отметках с земляным полотном шириной 7,5 м для категории грунтов	Убрать в составе работ срезку растительного слоя. На основании противоречия с ГСН 81-05-01-2001, п.1.6; МДС81-35.2004, п.4.78, 4 абзац и п.4.79, 2 абзац
38	27-06-026	Дополнить розлив битумной эмульсией (в соответствии с нормативным расходом) В настоящее время на битуме почти никто не работает
39	27-09-002-06(08) Устройство металлических барьерных ограждений типа 11ДО высотой 0,75 м механизированным способом, шаг стоек:	Фактические затраты выше сметной стоимости при высоких группах грунтов Класифицировать расценку по видам грунта (тк норма времени механизма разная при разных группах грунта) , в щебенистых грунтах добавить механизм (Машины бурильно-крановые на тракторе 66 кВт (90 л.с.), глубина бурения 1,5-3 м) код 160401 с нормой времени 0,18 ч на 1 стойку

40	ФЕР27-03-011,ФЕР27-03-012,ФЕР27-03-013,ФЕР27-03-014 Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий на щебне из осадочных горных пород методом холодного фрезерования с применением импортных фрез	Обилие расценок по фрезерованию покрытия вносит только путаницу в расчеты. На практике, никто не делает исследований какое именно старое покрытие снимается. Целесообразно выпустить унифицированную расценку на применение импортных фрез без деления по типу асфальта. Кроме того в нормах не учтена разборка асфальтобетонного покрытия вокруг колодцев и других подземных коммуникаций перед началом фрезерования асфальтобетонного покрытия на ремонтируемой части дороги. Данные расценки дублируются в ФЭРр68-12. Практически аналогичные операции по каким-то причинам имеют кратную разницу в базовой цене.
41	ФЕР27-06-018 Устройство оснований и покрытий из черного щебня	Отсутствует расценка на корректировку толщины покрытия и оснований. На практике возникнет необходимость увеличить или уменьшить высоту покрытия(основания). Необходимо учесть возможность корректировки.
42	ФЕР27-04-003-(05-7) Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей	Добавить нормы расхода материала в ТЧ.
43	ГЭСН 27-10-004-03 «Приготовление мелкозернистой плотной (с плотностью каменных материалов 3 т/м3 и более) смеси щебнемастичной асфальтобетонной»	Добавить к расценке приготовление щма с различными добавками. Разделить приготовление щма на типы: щма-10, щма-15, щма-20
44	ГЭСН 27-10-006 «Приготовление на инвентарном автоматизированном бетонном заводе в построечных условиях бетонных жестких смесей»	Добавить к расценке приготовление бетонных тяжелых смесей более высоких классов: В15, В20, В30, В40, В45 и т.д.
45	ГЭСН и ФЕР (ТЕР) 2001-27 Расценки 27-09-002-07 – 27-09-002-13 на установку металлических барьерных ограждений: стоимость основных материалов вынести за расценку	ЗАО «Институт «Трансэкопроект» является проектным институтом, потребность в расценках возникает при разработке проектной документации.
46	ГЭСН и ФЕР (ТЕР) 2001-27, ГЭСН и ФЕР (ТЕР) 2001-27, Расценки 27-09-008 – 27-09-0011:	ГОСТ 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения». 1. Переработать в соответствии с современными требованиями и ГОСТ на установку знаков. Предусмотреть отдельно установку металлических (ж/б) стоек на фундаментах с единицей измерения 1шт (10шт, 100шт), а не с «т», «м3», 2. Установку рамных опор предусмотреть без устройства фундамента (т.к. фундаменты под рамные опоры могут быть совершенно разные в зависимости от грунтов и сейсмических условий) и без установки знаков. 3. Отдельно предусмотреть установку знаков на опоры с использованием автовышек.
47	Таблица ГЭСН 27-03-001 Исправление профиля щебеночных и гравийных оснований	В связи с принятием "Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог", введены новые марки на ряд применяемых дорожно-строительных материалов. Необходимо внесения изменений в действующие нормы СНБ. ГОСТ 32703-2014 "Автомобильные дороги общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования"
48	Таблицы ГЭСН 27-04-005, 27-04-006, 27-04-007 Устройство основания из фракционированного щебня толщиной 15 см.	В связи с принятием "Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог", введены новые марки на ряд применяемых дорожно-строительных материалов. Необходимо внесения изменений в действующие нормы СНБ. ГОСТ 32703-2014 "Автомобильные дороги общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования"
49	Таблица ГЭСН 27-04-008 Нормы корректировки таблиц 27-04-005, 27-04-006, 27-04-007.	В связи с принятием "Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог", введены новые марки на ряд применяемых дорожно-строительных материалов. Необходимо внесения изменений в действующие нормы СНБ.
50	Таблица ГЭСН 27-03-004 Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси.	В связи с принятием "Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог", введены новые марки на ряд применяемых дорожно-строительных материалов. Необходимо внесения изменений в действующие нормы СНБ.
51	Таблицы ГЭСН 27-06-021 Нормы корректировки таблиц 27-06-020	В связи с принятием "Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог", введены новые марки на ряд применяемых дорожно-строительных материалов. Необходимо внесения изменений в действующие нормы СНБ.

52	Таблица ГЭСН 27-06-022 Поверхностная обработка покрытий органическими вяжущими	В связи с принятием "Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог", введены новые марки на ряд применяемых дорожно-строительных материалов. Необходимо внесения изменений в действующие нормы СНБ.
53	Таблица ГЭСН 27-06-026 Розлив вяжущих материалов.	В связи с принятием "Технического регламента Таможенного союза А5:С56+В52:С56 ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог", введены новые марки на ряд применяемых дорожно-строительных материалов. Необходимо внесения изменений в действующие нормы СНБ.
54	Устройство оснований и покрытий из черного щебня, добавлять норму на каждый последующий 1 см изменения толщины слоя (ГЭСН 27-06-018)	Конструкция дорожной одежды может предусматривать слои из черного щебня толщиной свыше 6 см. Сметные нормативы на поправку толщины слоя отсутствуют.
55	Сборник № 27 Раздел 12. Подраздел 02 ГЭСН 27-12-010-03 ГЭСН 27-12-010-04 Устройство и разборка дорог из сборных железобетонных плит со сплошным покрытием	Дополнить описание состава работ п.02 словами : "Отвозка плит автомашинами В ПРЕДЕЛАХ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ с укладкой в штабель." Вывоз плит за пределами строительной площадки на базу (или на другой участок работ) расценкой не учтен и должн
56	Сборник № 27 Раздел 09. Подраздел 02 Дорожные знаки ГЭСН 27-09-011-01 ГЭСН 27-09-011-02 ГЭСН 27-09-011-03 Установка дорожных знаков на металлических рамных конструкциях	Необходимо разделить комплексную расценку (земработы, устройство фундаментов, установка рамных (П,Г,Т-образных) опор, прикрепление щитков) на отдельные дифференцированные единичные расценки. При этом учесть, что бурильные машины из расценки 27-09-011 для устройства фундаментов (например объемом более 2 м3) , указанных в типовых альбомах, не применимы. Так же, как и чёрный металл конструкций с окраской суриком и масляными красками не применяется для данного вида работ. В настоящее время используются металлические конструкции исключительно горячего цинкования в заводских условиях. В наименовании норматива идёт речь о знаках, а единица измерения - 1 тонна металлоконструкций опор. Предлагаем установку конструкций опор нормировать отдельно с учетом их конструктивных особенностей. На установку дорожных знаков необходимы дифференцированные нормативы с единицей измерения 1 знак.
57	ГЭСН 27-10-002 Приготовление асфальтобетонной смеси для горячей укладки типа А, Б, В (шифр ресурса 120651)	В нормах используются заводы а/б с дистанционным управлением 50 т/час. В настоящее время эксплуатируются заводы более высокой производительностью до 150 т/час
Часть 29		
58	ФЕР29-01-001-ФЕР29-01-260 Подземный способ работ	Откорректировать тарифные ставки (К=1,68) рабочих и машинистов.
59	ФЕР29-02-001-ФЕР29-02-67 Открытый способ работ	Откорректировать тарифные ставки (К=1,25) рабочих и машинистов.
60	ФЕР29-03-001-ФЕР29-03-028 Устройство пути в тоннеле	Откорректировать тарифные ставки (К=1,68) рабочих и машинистов.
61	ФЕР29-03-040-ФЕР29-03-060 Устройство пути на поверхности	Откорректировать тарифные ставки (К=1,25) рабочих и машинистов.
62	ФЕР29-04-001-ФЕР29-04-030 Обслуживающие процессы	Откорректировать тарифные ставки Письмо от 11.11.2013 №1332-19536/ФЦ. Письмо от 14.05.2014 №465-20286/ФЦ
Часть 30		
63	Устройство гидроизоляции проезжей части на мостах под автомобильные дороги техноэластомом с устройством защитного слоя (ГЭСН30-08-025-01(02), ГЭСН30-08-025-03(04))	1.Подготовка и очистка изолируемой поверхности 2. Устройство погготовительного слоя из бетона и уход за ним 4. 3.Разогрев воздушно-газовыми горелками поверхности рулонов 4. Устройство гидроизоляции проезжей части в 1 слой (внахлест) 5.Устройство защитного слоя и уход за ним Филиал ОАО ЦНИИС "НИЦ"Мосты" Рекомендации по гидроизоляции мостовых сооружений рулонными наплавляемыми материалами "ТЕХНОЭЛАСТМОСТ"
64	Установка на опоры пролетных строений автодорожных мостов ГЭСН 30-02-015 1 балка пролетного строения	Несоответствие стоимости железобетонных балок пролетного строения реальной. Сопоставление цен в расценках с прайс-листами заводов.
65	Установка пролетных строений путепроводов под автомобильную нагрузку из сборного железобетона через железные дороги ГЭСН 30-03-002 1 балка пролетного строения	Несоответствие стоимости железобетонных балок пролетного строения реальной. Сопоставление цен в расценках с прайс-листами заводов